

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Obsah Souhrnné technické zprávy :

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>B.1</b> | <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>   | <b>3</b>  |
| B.1.1      | PRŮZKUMY A PODKLADY .....  | 3         |
| B.1.1.1    | Přehled provedených průzkumů.....  | 3         |
| B.1.1.2    | Geodetické a mapové podklady .....   | 3         |
| B.1.2      | OCHRANNÁ PÁSMA.....  | 3         |
| B.1.2.1    | Dotčená ochranná pásma.....  | 3         |
| B.1.2.2    | Chráněné části území a kulturní památky .....  | 4         |
| B.1.3      | KONCEPCE STAVBY .....  | 4         |
| B.1.3.1    | Účel stavby.....   | 4         |
| B.1.3.2    | Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu.....                       | 4         |
| B.1.3.3    | Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území .....                             | 4         |
| B.1.3.4    | Stručný popis navrženého technického řešení .....  | 4         |
| B.1.3.5    | Návrh požadavků na postupné provádění stavby.....  | 7         |
| B.1.3.6    | Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby ..... | 7         |
| B.1.3.7    | Požadavky stavby na zdroje.....  | 7         |
| B.1.3.8    | Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci .....                                     | 7         |
| B.1.3.9    | Napojení na dopravní systém.....   | 8         |
| B.1.3.10   | Rozsah náhradní výsadby a ozelenění .....  | 8         |
| B.1.3.11   | Bezpečnost práce .....   | 8         |
| B.1.3.12   | Posouzení stavby z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... | 9         |
| B.1.3.13   | Podmiňující předpoklady.....   | 9         |
| B.1.4      | ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK .....   | 10        |
| B.1.5      | PŘÍPRAVA PRO STAVBU .....  | 10        |
| B.1.6      | VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ .....   | 11        |
| B.1.7      | VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....   | 11        |
| <b>B.2</b> | <b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....</b>  | <b>11</b> |
| <b>B.3</b> | <b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>   | <b>11</b> |
| B.3.1      | HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....   | 11        |
| B.3.2      | VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY .....                                  | 11        |
| B.3.3      | LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ.....  | 13        |
| <b>B.4</b> | <b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>  | <b>14</b> |
| B.4.1      | Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY .....  | 14        |
| B.4.2      | Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE .....   | 14        |
| B.4.3      | Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ .....                                       | 16        |
| <b>B.5</b> | <b>ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>B.6</b> | <b>PROTIKOROZNÍ OCHRANA .....</b>  | <b>16</b> |
| <b>B.7</b> | <b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....</b>   | <b>16</b> |
| <b>B.8</b> | <b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....</b>  | <b>16</b> |
| <b>B.9</b> | <b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL.....</b>                                 | <b>16</b> |



## B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

#### B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů

Bylo provedeno geodetické zaměření obvodu stavby, detailní průzkum na místě přejezdů. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo výpisem z KN v dokladové části dokumentace.

Pro stanovení spouštěcích míst jsou vypracovány tabulky přejezdů s výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

#### B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace
- Katastrální mapy obvodu stavby
- Digitální mapa v měřítku 1 : 1000 zpracovaná SŽG Praha

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace (viz část C3)

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situací v měřítku 1:1000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

### B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMA

#### B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem :

- Sdělovací síť v majetku firmy **ČD - Telematika a.s.**
- Sdělovací síť v majetku firmy **Telefónica O2 Czech Republic a.s.**
- Podzemní a nadzemní vedení NN a VN v majetku firmy **E.ON Distribuce, a.s.**
- Podzemní plynové řády v majetku firmy **E.ON Distribuce, a.s.**
- **VaK Jižní Čechy a.s**
- Řády **SŽDC s.o.**, OŘ Plzeň :
  - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
  - Kabely Správy sdělovací a zabezpečovací techniky

### **B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky**

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Celý obvod stavby se nachází v CHKO Třeboňsko.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí.

Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

## **B.1.3 KONCEPCE STAVBY**

### **B.1.3.1 Účel stavby**

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu třech nových přejezdových zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBI místo přejezdů zabezpečených zařízeními PZM1 (km 10,368 a 10,910), PZM2 (11,343). Přejezdy jsou umístěné na širé trati. Přejezd v km 11,343 (PZM2) je umístěn v blízkosti zastávky Dvory n. Lužnicí.

Vybudováním nových světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku, dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, úspoře dopravních zaměstnanců a zrušení závorářského stanoviště č. 11.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### **B.1.3.2 Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č.266/94 Sb. a podmínky uvedené v příslušných vyhláškách SŽDC. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci. Pro stavbu dráhy platí ve všech jejích částech podmínky uvedené v Technických a kvalitativních podmínkách SŽDC, změnou č.6. č.j. 12153/08 – OKS schválené 7.4. 2008 GŘ SŽDC.

### **B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území**

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC s.o., TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí. Výstroj PZS bude umístěna v prefabrikovaných betonových domech. S ohledem na umístění v CHKO se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červenohnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu.

### **B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení**

#### **B.1.3.4.1 PS 101 : PZS v km 9,530**

Úrovnňový železniční přejezd se silnicí IV. tř. v km **9,530** je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZZ - K. Technologie je umístěna v rel. domku OPD. Vnitřní a venkovní zařízení včetně RD bude ponecháno stávající, je navrženo doplnění přenosového zařízení. Pro přenos do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel,

po kterém budou přenášeny indikace PZZ-K na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí.

Součástí tohoto provozního souboru bude demontáž izol. styků kolej. obvodů zrušeného PZS VÚD v km 9,530.

#### **B.1.3.4.2 PS 102 : PZS v km 10,368**

Úrovňový železniční přejezd se silnicí IV. tř. v km **10,368** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na cizím pozemku v km 10,376 (*střed domku*) a ve vzdálenosti 5,5 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu. Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí.

#### **B.1.3.4.3 PS 103 : PZS v km 10,910**

Úrovňový železniční přejezd se silnicí III/15425 v km **10,910** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC v km 10,898 (*střed domku*) a ve vzdálenosti 10,0 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu. Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny, pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí.

#### **B.1.3.4.4 PS 104 : PZS v km 11,343**

Úrovňový železniční přejezd se silnicí III/1505 v km **11,343** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC v km 11,342 (*střed domku*) a ve vzdálenosti 8,0 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu. Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny, pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí.

#### **B.1.3.4.5 PS 105 : Traťový kabel**

V rámci tohoto provozního souboru bude položen nový kabel TCEPKPFLEZY 15x4x0,8 od km 8,500 do reléového domku PZS v km 11,343. Dále bude v tomto úseku položena trubka HDPE pro budoucí zafouknutí optického kabelu.

Na vnější stěně RD budovaných PZS bude traťový kabel ukončen v plastovém rozvaděči na zářezových svorkovnicích. Na trati v km 8,500 bude kabel ukončen v plastovém rozvaděči a přepojen na stávající kabel uložený u paty koleje a vedoucí do žst. Nová Ves nad Lužnicí.

Trubka HDPE bude na obou stranách opatřena koncovkou a ukončena v zemi a označena markerem.

V rámci tohoto provozního souboru je uvažováno s výkopovými pracemi a položením závislostních zabezpečovacích kabelů mezi přejezdy a kabelů pro vzdálená čidla počítačů náprav. Dále je zde uvažováno s pokládkou kabelu pro náhradu hradlového vedení. Tento kabel bude v km 8,500 (konec výkopu) ukončen v kolej. skřínce a přepojen na stávající kabel uložený u paty koleje a vedoucí do žst. Nová Ves nad Lužnicí.

V km 11,343 budou traťový kabel, zabezpečovací kabely a trubka HDPE navazovat na pokládku v rámci souběžné stavby „Rekonstrukce PZS v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí.

#### **B.1.3.4.6 SO 201 : Elektrická přípojka nn pro PZS**

Hlavní napájení 3x380V/50Hz zabezpečovacího zařízení bude přivedeno do RD PZS v km 11,343 ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného na zastávce Dvory nad Lužnicí. Tento rozvaděč bude rekonstruován a umístěn mimo budovu zastávky na samostatném pilířku. Bude nutno provést **navýšení stávajícího připojení 1x25A na hodnotu 3x35A**. Pro vlastní připojení PZZ bude použit kabel CYKY J-4x10, který bude ukončen vně RD v pilířku s elektroměrovým rozvaděčem pro měření podružného odběru PZS. Odtud bude pokračovat kabel CYKY O-4x35 (za oddělovacím transformátorem) pro napájení PZS v km 10,910; 10,368 a 9,530. V kabelové rýze bude napájecí kabel položen společně s kabely zab. zař. Příkon všech napájených PZS nepřesáhne 5 kVA. V rámci SO bude provedena rekonstrukce osvětlení zastávky Dvory n.L. Na nástupiště budou umístěny nové sklopné stožáry s výbojkovými světly. Rozvaděč osvětlení bude součástí pilířku elměr. rozvaděče.

#### **B.1.3.4.7 SO 202 : Demolice strážního stanoviště č. 9 a 11**

Po aktivaci nových PZS bude provedena demolice objektu bývalého strážního stanoviště č.9, umístěného na parcele č.1030 LV 195 o výměře 32 m<sup>2</sup> a bývalého strážního stanoviště č.11 umístěného na parcele č.1027 LV 195 o výměře 47 m<sup>2</sup>.

Odstranění staveb bude provedeno postupným rozebíráním bez použití trhavin, za dodržení provozních, bezpečnostních a technických předpisů a s minimálními negativními vlivy na okolí při provádění prací.

Při provádění bouracích prací nesmí dojít k neplánovanému přerušení žel. provozu nebo k ohrožení jeho bezpečnosti.

Použitelný materiál z demolice domku bude předán majiteli HIM, ostatní materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Před zahájením demolice (č. 9) je nutno provést zrušení stávající vzdušné el. přípojky ve vlastnictví E.ON. do tohoto objektu.

Před zahájením demolice (č. 11) je nutno provést zrušení stávající kabelové el. přípojky ve vlastnictví SŽDC s.o. do tohoto objektu.

#### **B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby**

1. Realizace kabelových tras a příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele.
2. Osazení domků a montáž vnitřní technologie a venkovních prvků.
3. Realizace SO 201 - Elektrická přípojka nn
4. Dokončení montáží a aktivace nových PZS
5. Demolice strážního stanoviště č. 9 a 11

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

#### **B.1.3.6 Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

#### **B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje**

V rámci stavby nejsou požadována další napojení na zdroje.

#### **B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Při provádění stavby nebudou produkovány odpadní vody a nedojde ani ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou k snižování emisí.

### **B.1.3.9 Napojení na dopravní systém**

V rámci stavby nedochází k napojení na dopravní systém.

### **B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

V rámci stavby není počítáno s novou výsadbou. V místech výkopu v zeleném pásu se předpokládá úprava osetím travou dle ČSN DIN 18 917. Při úpravách povrchů je nutné provést dostatečné zhutnění.

### **B.1.3.11 Bezpečnost práce**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože opravné práce budou prováděny za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:



- zákona 309/2006Sb. Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006Sb, který popisuje zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení Zákoníku práce § 101 – 108 a příslušné ČSN. Zákon číslo 309/2006Sb. je závazný pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí , zejména hluk , prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

#### **B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přejezd v žkm 11,343 nacházející se v intravilánu a v blízkosti žel. zastávky Dvory nad Lužnicí, bude v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. *(již se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů)* doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **B.1.3.13 Podmiňující předpoklady**

##### **B.1.3.13.1 Přeložky inženýrských sítí**

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací.

##### **B.1.3.13.2 Požadavky na demolicí a kácení zeleně**

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

#### **B.1.3.13.3 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací není samostatně realizovatelná. Z důvodu, že přenosové zařízení a traťová kabelizace propojující přejezdy s žst. Suchdol n/L. je obsahem stavby „Rekonstrukce PZS v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ je možná realizace této stavby až po provedení výše uvedené stavby.

#### **B.1.3.13.4 Napojení na stávající technické vybavení území**

Zůstane zachováno stávající.

#### **B.1.3.13.5 Zabezpečení vodního hospodářství**

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Při křížení kabelové trasy s vodními toky nebude zasahováno do vodního koryta. Kabelová trasa je navržena do tělesa dráhy popř. v žlabu po zábradlí umělých staveb (mostky, propustky).

#### **B.1.3.13.6 Jiná omezující opatření**

Pro demontáž izolovaných styků PZS v km 9,530 bude třeba výluka žel. provozu v trvání 2x7 hod. Pro ostatní práce nebudou nutné výluky a uzavírky komunikací.

Výměny PZS za nové probíhat za výluky zab. zař. Doba a průběh výluky bude stanovena v ROV. Předpoklad cca 2 pracovní dny.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

### **B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

Viz zápis ze závěrečného projednání PSŘ.

### **B.1.5 PŘÍPRAVA PRO STAVBU**

Staveniště se nachází v katastrálním území:

| OBEČ              | KATASTR. ÚZEMÍ | PARCEL. ČÍSLO  | VLASTNÍK                |
|-------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| Dvory nad Lužnicí | 633926         | 1032/1 (LV195) | SŽDC s.o.               |
| Dvory nad Lužnicí | 633926         | 1027 (LV 195)  | SŽDC s.o.               |
| Dvory nad Lužnicí | 633926         | 1030 (LV 195)  | SŽDC s.o.               |
| Dvory nad Lužnicí | 633926         | 1538 (LV 8)    | manž. Leštinovy Břilice |

Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odstavec B.1.2.

Pro skládku materiálu budou využity prostory v žst. Suchdol nad Lužnicí. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC.

#### Návrh dopravních opatření

V době výstavby zab. zařízení nejsou potřeba dopravní uzavírky na komunikaci ani výluky železničního provozu. Přechody kabelů jsou navrženy pod kolejemi i pod komunikacemi pomocí podvrtu.

### **B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. Pro umístění RD s technologií PZS v km 10,368 je nutno provést vykoupení pozemku v rozsahu daném projektem.

### **B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

## **B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu tří nových přejezdových zabezpečovacích zařízení kategorie PZS SBI na místo stávajících mechanických závor. Vybudováním nových světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku, dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti silniční dopravy a úspoře dopravních zaměstnanců. Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce, kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce. Navržené zařízení bude vyhovovat požadavkům na úpravy související s plánovanou výstavbou linky 2 x 110 kV.

## **B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. ,který stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplňuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

### **B.3.2 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY**

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní

vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty se v prostoru stavby nenachází.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru LPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3.3 této zprávy.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

**Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.**

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

### **B.3.3 LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ**

Hospodaření s odpady během opravných prací a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

#### Likvidace porostů

V rámci opravných prací bude prováděna likvidace náletových dřevin a porostů, nacházejících se v prostoru provádění výkopových prací.

#### Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během opravných prací a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při opravných pracích jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01\***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03\*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení

- 17 05 07\* – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami :

- 17 01 01 – beton
- 17 02 04 – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 05 07\* – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- 16 06 01\* – olověný akumulátor
- 17 02 04\* – dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- 17 04 01 – měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 – hliník
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 04 07 – směsné kovy
- 17 04 09\* – kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10\* – kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 – kabely

Likvidaci odpadů zajistí dodavatel opravných prací na vlastní náklady.

## **B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY**

### **B.4.1 Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

### **B.4.2 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky :

- Nařízení vlády č.591/2006 Sb.o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 50110-1 ed. 2:2005Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí , zejména hluk , prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

### **B.4.3 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ**

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti.

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC. Z důvodu souběhu s plánovanou linkou 2x110kV jsou navrženy traťové kabely v provedení FLEZY, se zvýšeným redukčním faktorem. Ostatní úpravy zařízení budou provedeny v samostatné stavbě vyvolané stavbou VVN linky.

## **B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY**

V rámci této dokumentace není řešeno.

## **B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA**

Opravné práce se nachází na neelektrifikované trati.

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem ČD a SŽDC.

## **B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ**

V rámci této dokumentace není řešeno.

## **B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

V době výstavby prací zab. zařízení nejsou potřeba dopravní uzavírky na komunikaci ani výluky železničního provozu. Přechody kabelů jsou navrženy pod kolejiemi i pod místní komunikací pomocí protlaku.

## **B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL**

Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. (přejezd v km 10,368 - umístění domku). Při realizaci stavby nedojde k trvalému záboru pozemku určeného k plnění funkci lesa.